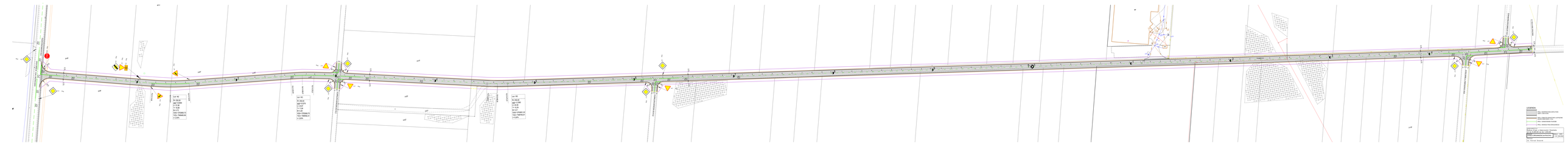

8-494

9-149

8-520

8-497

8-519

8-493 8-521 8-498 8-499 8-522 9-93 4

j.gr.

j.gr.

j.gr. j.gr. j.zw. j.zw. kb.

Gospodarcza w.

j.gr.
j.zw.

j.zw.

j.zw.

j.gr. 14i1 i1 13p1 p1 eNI
170.70 171.10 gs32 gs90 gs90

gs90
gs90
gs90
gs90

gs90 gnI90 171.77 171.77 171.13 172.04 170.63

171.76
171.25

171.13

171.14

170.74

170.69g kd200 kd200 kd200 kd200 kd160 kd200 kd200 klI160 171.39 171.52 170.15 170.25 171.79 170.48 171.82 170.13 k k k k k k k w w 171.10 wlI40 wl63

wl63 wl63 171.72 171.57 171.63

171.73 169.47 w w 1

1

2

3

4
5

6

7

8

9

0

1

2

3

4

5

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4
7 5 6 8 9 0 PLK 0+114,96 SLK 0+133,91 KLK 0+152,85 PLK 0+254,84 SLK 0+266,67 KLK 0+278,51 km 1+503,00 -KONIEC OPRACOWANIA PLK 0+452,67 SLK 0+462,95 KLK 0+473,23 DROGA GMINNA NR 102344L GRĘZÓWKA-BIARDY POCZĄTEK OPRACOWANIA KM 0+003,00 OŚ GMINNEJ DROGI WEWNĘTRZNEJ KM 0+302,70 OŚ GMINNEJ DROGI WEWNĘTRZNEJ KM 0+621,82 OŚ DROGI GMINNEJ -UL. PRZEMYSŁOWA KM 1+436,98 OŚ WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ KM 1+475,51

Łuk W3

R= 250,00
g[g]= 6,0276
Ł= 23,67
T= 11,84
B= 0,28
X(N)= 5763648,70
Y(E)= 7589592,41

i= 2,00% Proj. 20.0 P-4 Proj. 92.0 P-6 Proj. 37.8 P-4 Proj. 102.0 P-6

P-4

10.0 Proj.

P-13
6.0
Proj.

P-4

10.0 Proj.

P-13

6.0

Proj.

P-4

10.0 Proj.

P-13
6.0

Proj. Proj. 45.4 P-4 Proj. 20.0 P-4 Proj. 5.0 P-1e Proj. 7.0 P-1e Proj. 20.0 P-4 Proj. 20.0 P-4 Proj. 50.0 P-6 Proj. 50.0 P-6 Proj. 50.0 P-6 Proj. 173.1 P-1b

P-13
7.0
Proj.

P-4

10.0 Proj. Proj. 20.0 P-4 Proj. 50.0 P-6 Proj. 24.0 P-4 Proj. 31.5 P-4 Proj. 668.2 P-1b

P-4

10.0 Proj.

P-13

6.0

Proj. Proj. 7.0 P-1e Proj. 7.0 P-1e

Łuk W2

R= 250,00
g[g]= 9,6465
Ł= 37,88
T= 18,98
B= 0,72
X(N)= 5763665,70
Y(E)= 7589460,69
i= 2,00%

Łuk W5

R= 250,00
g[g]= 5,2360
Ł= 20,56
T= 10,29
B= 0,21
X(N)= 5763601,02
Y(E)= 7589782,81
i= 4,00%

P-4

20.0 Proj.

P-4

20.0 Proj.

P-1e
9.0
Proj.

P-6

50.0 Proj.

P-6

50.0 Proj.

Proj. A-7

A-7 Proj. D-1 Proj. D-1 Proj.

A-7 Proj. D-1 Proj. D-1 Proj. D-1 Proj.

A-7 Proj. D-1 Proj.
Proj. A-7 R10 R10 6.0 0.75 0.75 6.0 0.75 0.75R6 R6 R6 R6

5.0

5.0

5.0 R6 R6 6.0 0.75 0.75

5.5

5.0 6.0 0.75 0.75 R8 R8 R6 R6 6.0 0.75 0.75

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA

1:500 08.2024

RYSUNEK DATA

NAZWA INWESTYCJI

inż. Konrad Skwarek

OPRACOWAŁ

- PROJ. GRANICE PASA DROGOWEGO

- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

SZER. 5.00m-6.00m

LEGENDA:

- PROJ. NAWIERZCHNIA ASFALTOWA

KRUSZYWEM SZER. 0.75m

- PROJ. POBOCZA GRUNTOWE ULEPSZONE P-12 10.0 Proj. B-20 Proj. Stop 100m T-5 Proj. A-7 Proj. D-2 Proj. Proj. D-1

D-1 Proj. A-2 Proj. A-1 Proj.